

KOMATSU

PW98MR-11



Midi-escavatore

Potenza motore
50,7 kW / 68,0 HP @ 1850 rpm

Peso operativo
10090 - 10760 kg

Capacità benna
max. 0,282 m³

Elevata versatilità, ridotti consumi di carburante e prestazioni in sicurezza, anche in spazi ristretti



Risparmio di tempo

Maggiore rendimento del carburante: +17% rispetto alla serie 10
Maggiore produttività: +5% rispetto alla serie 10



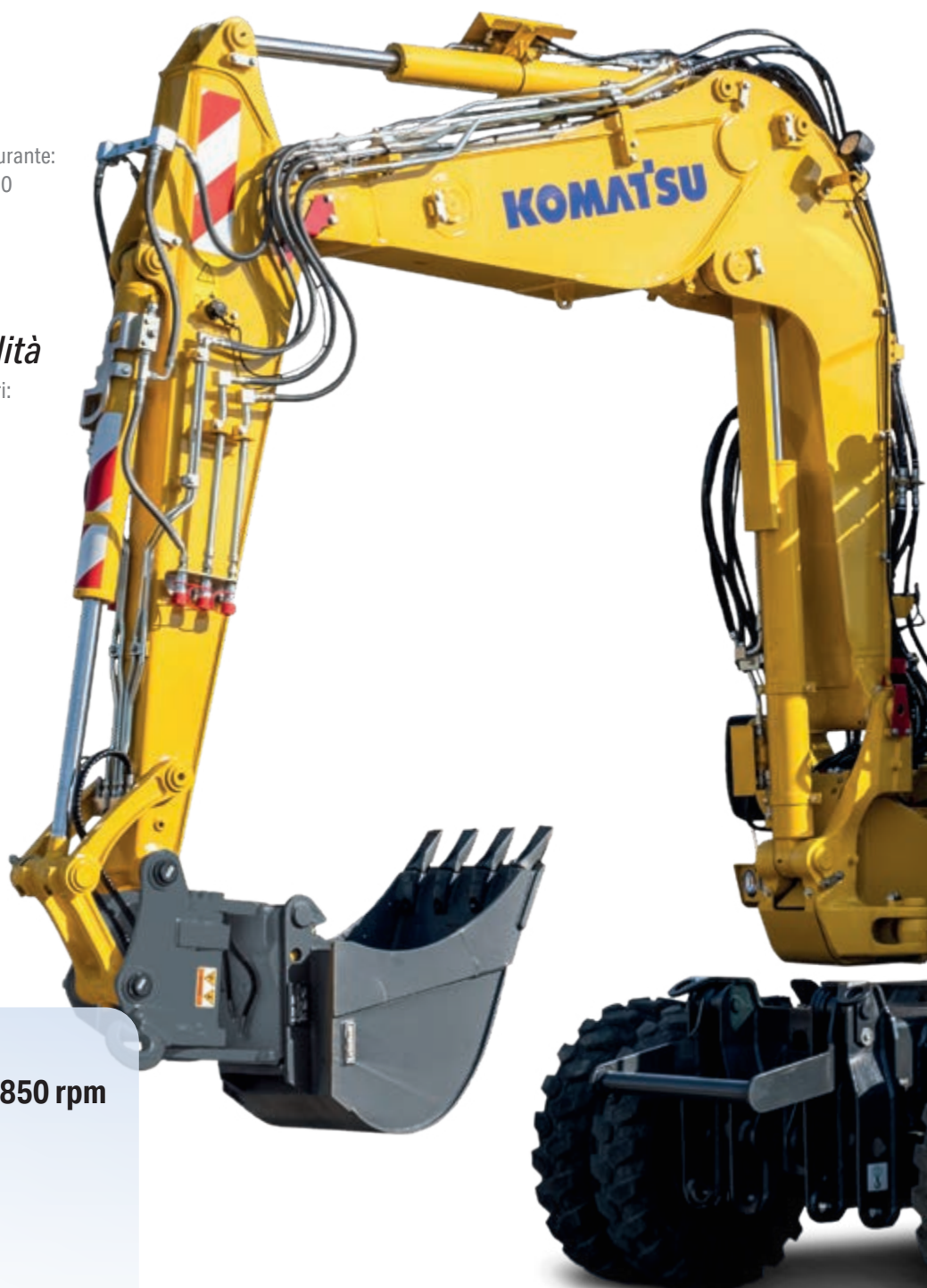
Minori costi

Ridotto consumo di carburante:
-10% rispetto alla serie 10



Maggiore versatilità

Flusso dell'olio degli accessori:
+10% rispetto alla serie 10



Potenza motore

50,7 kW / 68,0 HP @ 1850 rpm

Peso operativo

10090 - 10760 kg

Capacità benna

max. 0,282 m³

Potenza e rispetto per l'ambiente

- Motore a basso consumo EU Stage V
- Filtro DPF anti particolato con un intervallo di pulizia di 6000 h
- 6 modalità operative selezionabili
- Ventola del motore a giunto viscoso
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Comfort di prima classe

- Cabina spaziosa e confortevole
- Comando proporzionale per linea attrezzature sul joystick
- Monitor multifunzione con display LCD a colori ad alta risoluzione da 7"
- Valvola di scarico automatica attivabile tramite il monitor

Versatilità totale

- 4 ruote motrici e 3 modalità di sterzata
- Eccellente mobilità in spazi ristretti
- Design innovatore del braccio posizionario
- Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica
- Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) (optional)
- Bloccaggio differenziale al 100% per una migliore trazione

La sicurezza prima di tutto

- Faro di lavoro LED (standard)
- Telecamera laterale e posteriore
- Sporgenza sopra le gomme solo 310 mm
- Sistema di rilevamento posizione neutra
- Interruttore arresto di emergenza motore
- Indicatore cintura di sicurezza sedile

Facilità di manutenzione

- Più dati di manutenzione visualizzati sul monitor
- Ampie porte di accesso per la manutenzione
- Cilindri lama/stabilizzatori con valvola di ritegno integrata

Komtrax

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Antenna di comunicazione integrata
- Comunicazione mobile 4G
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report



Potenza e rispetto per l'ambiente



Prestazioni ed ecologia

Il motore EU Stage V è ecologico e non necessita di un sistema di post-trattamento con riduttore SCR. Insieme alle dimensioni compatte, questo rende il PW98MR-11 una scelta perfetta per operazioni in spazi ristretti o in cantieri urbani.

Elevata produttività e risparmio di carburante

A seconda del carico, l'operatore ha la possibilità di scegliere tra 6 modalità operative atte a combinare velocità del motore, portata della pompa e pressione dell'impianto. E' possibile dare priorità alla velocità quando è richiesta una maggiore produttività, o al consumo di carburante nel caso di applicazioni meno impegnative.

Eccezionali prestazioni di traslazione

Gli escavatori gommati sono progettati per spostamenti veloci all'interno dei cantieri e da un cantiere all'altro. Per aumentare la sua capacità di movimento, il PW98MR-11 è stato equipaggiato con una trasmissione perfezionata che assicura maggiori velocità di traslazione, anche in salita. L'assale anteriore oscillante, bloccabile manualmente tramite un interruttore posizionato sul cruscotto, aumenta ulteriormente le prestazioni sui pendii.

Notevole capacità di sollevamento

Insieme alle dimensioni, tra le più compatte in questa classe di macchine, il PW98MR-11 offre prestazioni di sollevamento senza rivali. La combinazione di potenza, dimensioni adeguate e controllo totale rende l'escavatore PW98MR-11 la scelta ideale per applicazioni di sollevamento particolarmente impegnative o per lavori di scavo in ambienti stretti come cantieri stradali e di posa di impianti fognari.

Comfort di prima classe

Maggiore comfort

Nell'ampia cabina Komatsu, il sedile con schienale alto, ammortizzato ad aria, riscaldato e con braccioli completamente regolabili è l'elemento centrale di un ambiente comodo, che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e i comandi ergonomici contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

Comfort operatore perfetto

Sono previsti comandi proporzionali di serie per un uso sicuro e preciso delle attrezzature. L'operatore può collegare il suo telefono cellulare alla radio Bluetooth® della macchina. La cabina è inoltre dotata di una porta di alimentazione da 12 V (optional).

Bassa rumorosità

Particolarmente adatti all'utilizzo in aree urbane, gli escavatori Komatsu vantano bassi livelli sonori, in linea con le indicazioni ambientali.



Comandi comodi, ergonomici e precisi



Pulsanti disegnati ergonomicamente



Telecamera laterale e posteriore

Versatilità totale



Facilità di azionamento

Il PW98MR-11 introduce un nuovo concetto di guida, in base al quale l'operatore comanda completamente la macchina con il semplice movimento delle dita. La direzione di traslazione, gli accessori del sottocarro e il bloccaggio manuale dell'assale possono essere attivati mediante gli interruttori sulle leve di comando o sul cruscotto. Inoltre, senza spostare la mano dal manipolatore destro, l'operatore può passare dal comando del braccio principale a quello del sottocarro, ottenendo un controllo completo e preciso della lama dozer a cinematismo parallelo.

Agilità negli spazi ristretti

Il PW98MR-11, a raggio di rotazione posteriore ridotto, fornisce potenza e velocità di scavo ottimali, anche in spazi ristretti: tra case o fabbricati ravvicinati, in cantieri stradali, nelle opere di demolizione o nelle fognature, ovunque non è possibile utilizzare le macchine tradizionali. Robusto e molto stabile, garantisce sicurezza e tranquillità in qualsiasi condizione operativa. Sporgenza sopra le gomme solo 310 mm.



4 ruote sterzanti

E' possibile selezionare 3 modalità di sterzata: 2 ruote sterzanti (preferibile per traslazione stradale), 4 ruote sterzanti (in cantiere, per manovre agili e veloci), a granchio (utile in spazi ristretti). Tutto ciò si traduce in una grande versatilità e un'eccezionale manovrabilità. Cambiare il modo di sterzata è intuitivo e sicuro: è sufficiente premere 1 pulsante. Durante le operazioni di lavoro, l'oscillazione dell'assale anteriore può essere bloccato per migliorare la stabilità in 3 modi differenti: premendo oltre il limite il pedale freno, premendo il pulsante posizionato sul manipolatore o sul pannello di strumentazione.

Facilità di manutenzione



Grande facilità di manutenzione

Komatsu ha progettato il PW98MR-11 in modo che tutti i punti di manutenzione siano facilmente accessibili. In questo modo, non si rischia di saltare la manutenzione ordinaria, riducendo la probabilità di dover gestire costosi tempi morti in momenti successivi.

Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.

Facile accesso

Gli ampi sportelli e il cofano motore assicurano un facile accesso a tutti i punti di manutenzione giornaliera. I filtri centralizzati e gli intervalli di manutenzione più lunghi consentono di ridurre al minimo i tempi morti. Il radiatore, il post-raffreddatore e lo scambiatore dell'olio sono in alluminio per aumentarne l'efficienza e montati in parallelo per consentire una pulizia più veloce.

Pompa travaso gasolio

Il PW98MR-11 è dotato di una pompa travaso gasolio ad azionamento elettrico con sistema di spegnimento automatico: in questo modo è possibile effettuare un facile rifornimento anche da tanica e da terra.



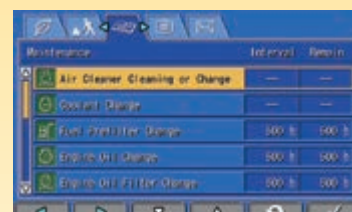
I più importanti punti di manutenzione possono facilmente essere raggiunti da terra



Facile pulizia del gruppo radiatore grazie al lay out "side-by-side"



Disposizione centralizzata dei filtri



Il monitor a cristalli liquidi indica le anomalie e gli intervalli di sostituzione



Un'interfaccia evolutiva

Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.

Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

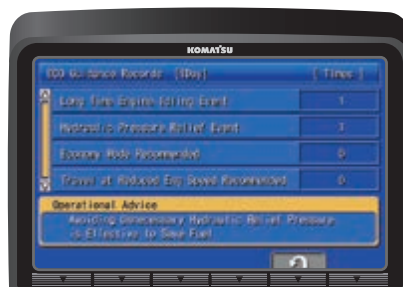
Ampio monitor

Con una scelta di 26 lingue, l'ampio monitor, dotato di semplici interruttori e tasti multifunzione, consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni operative della macchina.

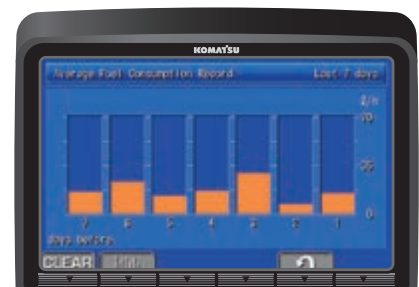
Grazie ai tubi universali per attrezzature come i martelli demolitori, per la conversione alla modalità a bassa pressione è sufficiente premere l'interruttore modalità martello sul monitor.



Indicatore Eco, guida Eco, un dispositivo regolabile di spegnimento automatico e una nuova funzione di impostazione automatica del motore al minimo riducono ulteriormente il consumo di carburante



Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema Komtrax utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 4G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

Komtrax consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

Gestione

Le informazioni dettagliate che Komtrax mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Specifiche tecniche

Motore

Modello	Komatsu SAA3D95E-1
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime nominale di	1850 rpm
ISO 14396	50,7 kW / 68,0 HP
ISO 9249 (potenza netta)	50,6 kW / 67,8 HP
Numero cilindri	3
Alesaggio × corsa	95 × 115 mm
Cilindrata	2445 cm ³
Coppia max. / regime	339 Nm / 1400 rpm
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento, secco, con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
Carburante	Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016

Trasmissione

Trasmissione idrostatica a quattro ruote motrici. Motore di traslazione con valvola di scorrimento e trasmissione con 2 marcie.	
Forza max. di trazione	5300 daN (5400 kg)
Velocità di traslazione	
Traslazione lenta / Lo / Hi	4 / 10 / 30 km/h

Assali

Entrambi sterzanti e motrici con riduttore epicicloidali nei mozzi. L'oscillazione dell'assale anteriore può essere bloccata attraverso due pistoni idraulici.	
Pneumatici	
Gemellati (std)	8,25 - 20
Singoli (opt)	500 / 45-20

Impianto di frenatura

Tipo	Comandati idraulicamente a pedale tramite due pompe a circuito sdoppiato agenti su dischi multipli a bagno d'olio sulle quattro ruote.
Freni di servizio	Comandati idraulicamente a pedale con aggancio, agenti sulle quattro ruote.

Impianto idraulico

Tipo	HydraMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Pompe principali	
Pompa per	Braccio principale, avambraccio, benna, rotazione braccio, rotazione, traslazione, stabilizzatori, lama e accessori
Tipo	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima	165 l/min
Pompa per	Sterzo
Tipo	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Portata massima	22 l/min
Pompa per	Servocomandi
Tipo	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Portata massima	12 l/min
Motori idraulici	
Traslazione	1 × motore a pistoni a cilindrata variabile
Rotazione	1 × motore a pistoni con freno di rotazione
Taratura delle valvole	
Rotazione	20,6 MPa (210 kg/cm ²)
Traslazione ed attrezzatura di lavoro	26,5 MPa (270 kg/cm ²)
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)	6130 daN (6250 kgf)
Forza di scavo all'avambraccio da 1650 mm (ISO 6015)	4150 daN (4230 kgf)

Sterzo

Ad azionamento idraulico con sistema di priorità. Il sistema di sterzo agisce sulle ruote anteriori e posteriori tramite cilindri idraulici a doppio stelo integrati negli assali. L'operatore può selezionare tramite un deviatore elettrico tre modi di sterzata.

Due ruote sterzanti	
Quattro ruote sterzanti	
Sterzata a granchio	
Raggio di sterzata	
Due ruote sterzanti	6450 mm
Quattro ruote sterzanti	4040 mm

Rotazione

Azionamento	Motore idraulico
Riduttore di rotazione	Riduttori epicicloidali
Lubrificazione ralla	Permanente a bagno di grasso
Freni di rotazione	Automatici a dischi in bagno d'olio

Rifornimenti

Serbatoio carburante	125 l
Sistema di raffreddamento	17 l
Olio motore	10,5 l
Differenziale (per assale)	9 l
Trasmissione	1,5 l
Riduttore di rotazione	2,8 l

Peso operativo (valori indicativi)

	Peso operativo	Larghezza
Con lama posteriore	10260 kg	2350 mm
Con stabilizzatori posteriori	10090 kg	2330 mm
Con lama e stabilizzatori	10570 kg	2350 mm

Peso operativo, comprensivo di avambraccio da 1650 mm, benna da 0,28 m³ (ISO 7451), operatore, liquidi, serbatoio pieno, attrezzature standard (ISO 6016) e pneumatici 500/45-20. Con pneumatici gemellati 8.25-20: +160 kg.

Max. peso totale permesso 11000 kg

Cabina

Cabina insonorizzata con finestrini dotati di vetri di sicurezza, parabrezza sollevabile, tettuccio, porta scorrevole munita di serratura di sicurezza, tergicristallo, clacson elettrico, sedile regolabile con doppia slitta, sistema di controllo e strumentazione, manipolatori traslabili. Aspirazione aria esterna.

Ambiente

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni

Livelli sonori

LwA rumorosità esterna 99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)

LpA rumorosità interna 76 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

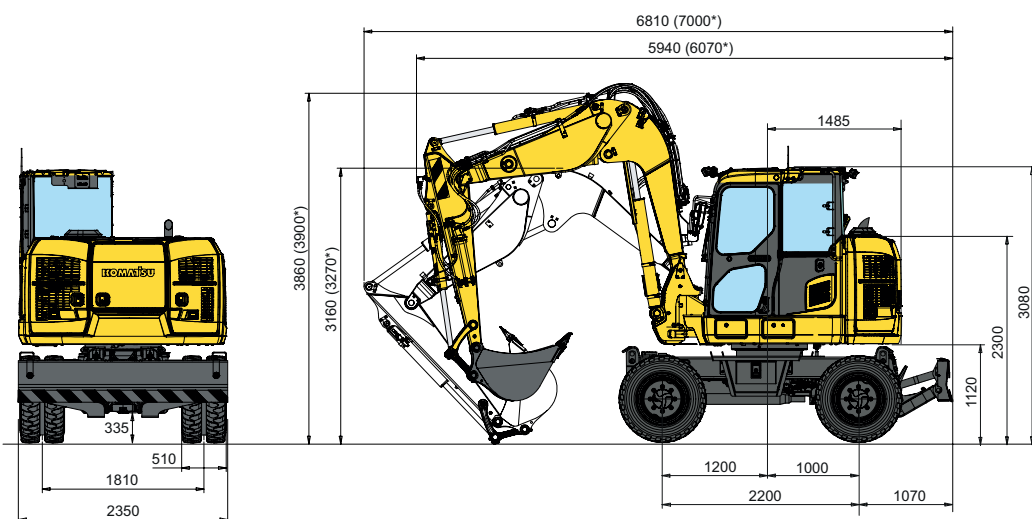
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza K = 0,58 m/s²)

Corpo $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza K = 0,22 m/s²)

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 0,7 kg, CO₂ equivalente 1,0 t.

Dimensioni di ingombro



Tutte le dimensioni con pneumatici singoli 18 x 19,5

* con avambraccio da 1900 mm

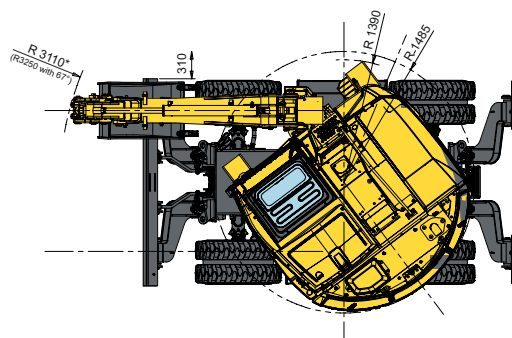


Diagramma di scavo

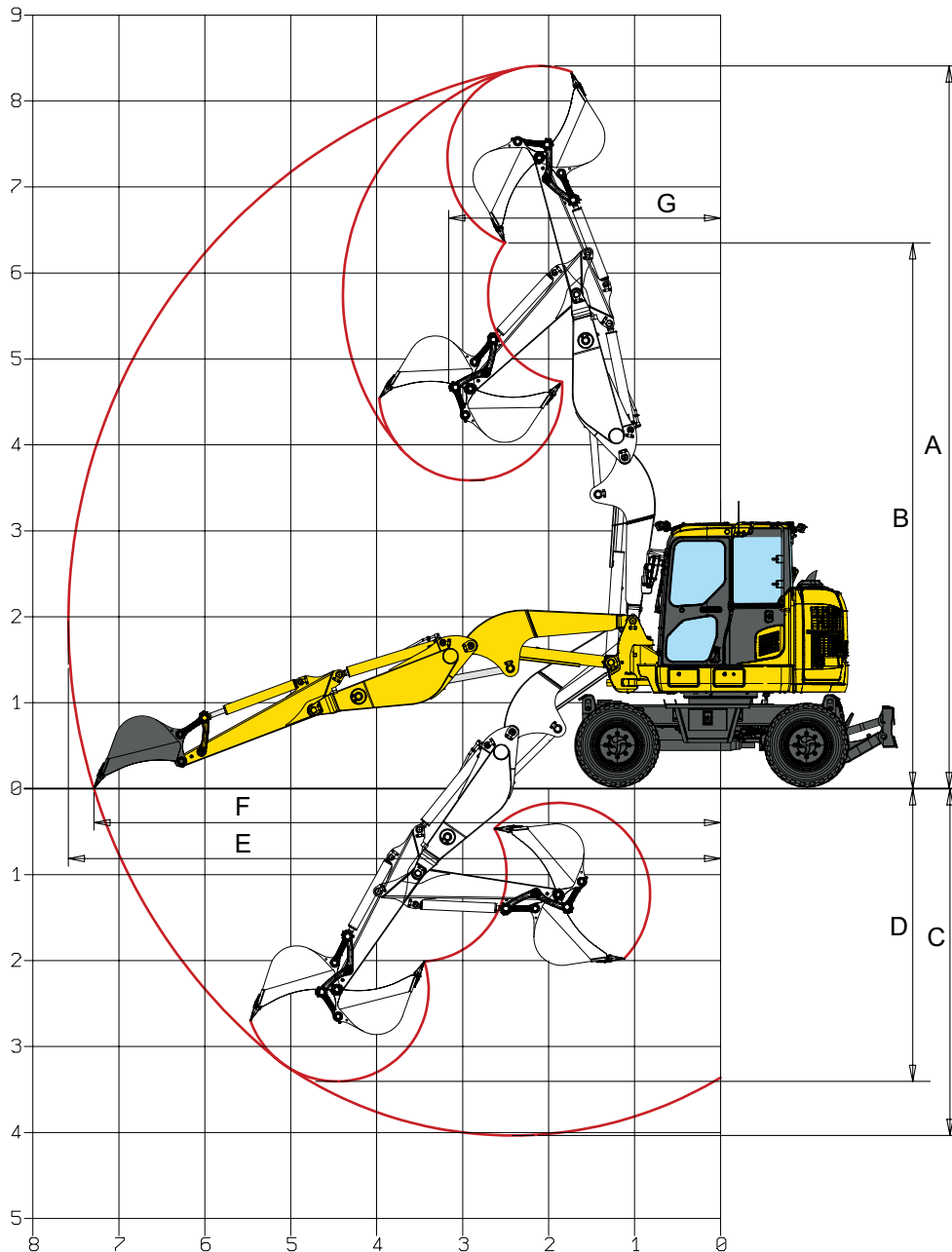


Diagramma di scavo

Avambraccio	1650 mm	1900 mm
A Altezza max. di scavo	8400 mm	8630 mm
B Altezza max. di carico	6330 mm	6525 mm
C Profondità max. di scavo	4055 mm	4305 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	3415 mm	3650 mm
E Sbraccio max. di scavo	7585 mm	7835 mm
F Sbraccio max. di scavo al piano terra	7290 mm	7560 mm
G Raggio min. di rotazione anteriore	3165 mm	3350 mm

Capacità di sollevamento

A – Sbraccio dal centro di rotazione

 – Capacità in linea

B – Altezza perno benna









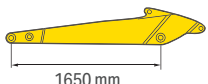
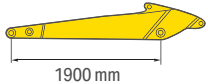
 – Capacità laterale

Unità allestita secondo la direttiva 89/392/CE e norma armonizzata EN 474-5.

I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematismo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

Capacità di sollevamento con benna da 650 mm (185 kg), ruote gemellate 8.25-20, lama, leverismi e cilindro.

Con lama e stabilizzatori sollevati

Avambraccio	A		Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m	
	B									
 1650 mm	4,5 m	kg 1360	960	1390	980	*1750	1370	*1930	*1900	
	3,0 m	kg 1170	810	1370	960	1880	1280	*2520	1770	
	1,5 m	kg 1130	780	1300	910	1700	1180			
	0,0 m	kg 1150	790	1260	850	1620	1090	2240	1480	
	-1,5 m	kg 1450	990			1660	1130	2300	1530	
 1900 mm	4,5 m	kg 1360	970	1440	1030	*1710	1430	*1850	*1790	
	3,0 m	kg 1180	830	1410	1000	*2000	1320	*2380	1830	
	1,5 m	kg 1140	800	1330	940	1720	1220	2380	1610	
	0,0 m	kg 1080	730	1240	840	1600	1070	2220	1460	
	-1,5 m	kg 1320	900			1630	1090	2260	1490	

NOTE:

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard – le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 87% e non superano l'75% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

- I valori contrassegnati con asterisco (*) sono limitati dalle capacità idrauliche.
- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.
- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

Capacità benna (ISO 7451)

Capacità benna	m ³	0,107	0,171	0,181	0,235	0,282
Larghezza benna (compreso tagliente laterale)	mm	350	450	550	650	750

Equipaggiamento standard e optional

Motore

Motore diesel Komatsu SAA3D95E-1 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage V	●
Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Acceleratore elettronico	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 60 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 4,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 65 Ah	●

Impianto idraulico

Circuito idraulico HydraMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Joystick PPC per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione con comandi proporzionali integrati nel joystick per azionamento dell'accessorio e 5 pulsanti ausiliari, con interruttore FNR	●
Distributore con elemento supplementare e tubazioni per gli accessori fino al penetratore (HCU-A)	●
Circuito idraulico ausiliario aggiuntivo (HCU-B)	●
Valvola di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature	●
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C) + predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) (HCU-C)	○
Funzioni idrauliche aggiuntive	○
Lehnhoff Powertilt	○
Attacco rapido Lehnhoff	○

Traslazione

Traslazione idrostatica a 3 velocità	●
Freni di servizio e di stazionamento idraulici	●
Assale anteriore oscillante (± 6°) con bloccaggio manuale e automatico dei cilindri	●
Dispositivo di controllo della velocità di crociera	●
Bloccaggio differenziale 100%	●
Limite di velocità 20, 25 e 30 km/h	○

Cabina

Ampia superficie trasparente sul tetto, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, accendisigari, tappetino	●
Sedile riscaldato a sospensione pneumatica, con schienale alto, supporto lombare, braccioli e cintura di sicurezza con avvolgitore	●
Leva di comando con interruttore FNR	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione 24 V	●
Porta bevande	●
Visore parapioggia	●
Radio con Bluetooth	○
1 × alimentazione a 12 V	○

Servizio e manutenzione

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
Komtrax - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (4G)	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●

Dispositivi di sicurezza

Telecamera laterale e posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) Livello 1	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Specchietto retrovisore (destra)	●
Protezione superiore della cabina OPG livello II	○
Lucciola rotante	○
Allarme acustico di traslazione (con suono a banda stretta)	○

Sistema di illuminazione a LED

2 fari di lavoro sul braccio principale	●
4 fari di lavoro anteriori sulla cabina	●
Faro di lavoro posteriore sulla cabina	●

Sottocarro

Pneumatici gemellati 8.25-20	●
Lama parallela (anteriore o posteriore)	●
Pneumatici singoli 500 / 45-20	○
Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	○
2 o 4 stabilizzatori, regolabili singolarmente	○
Parafanghi	○
Attacco rimorchio	○

Attrezzatura di lavoro

Braccio posizionatore con protezione cilindro	●
Avambraccio da 1650 mm	●
Avambraccio da 1900 mm	●
Gamma di benne (350 - 750 mm)	○
Benna pulizia fossi da 1500 mm	○
Benna scavo fossi da 1650 mm (52°)	○
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○

Altre dotazioni

Contrappeso standard	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta



Telecamera laterale e posteriore (di serie)



Faro di lavoro LED (standard)



Circuiti idraulici ausiliari addizionali (optional)



Cilindri lama/stabilizzatori con valvola di ritegno integrata (di serie)



E' disponibile un'ampia gamma di benne e accessori. Il tuo distributore Komatsu sarà lieto di assisterti nella scelta degli optional più adeguati alle tue necessità.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard. L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione.

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

