

KOMATSU

PC88MR-11



Midi-escavatore

Potenza motore
50,7 kW / 68,0 HP @ 1850 rpm

Peso operativo
8500 - 9130 kg

Capacità benna
0,09 - 0,34 m³

Elevata versatilità, ridotti consumi di carburante e prestazioni in sicurezza, anche in spazi ristretti



Risparmio di tempo

Produttività: +7% rispetto alla serie 10



Minori costi

Ridotto consumo di carburante:
-6% rispetto alla serie 10



Maggiore versatilità

Flusso dell'olio degli accessori:
+12% rispetto alla serie 10



Potenza motore

50,7 kW / 68,0 HP @ 1850 rpm

Peso operativo

8500 - 9130 kg

Capacità benna

0,09 - 0,34 m³

Potenza e rispetto per l'ambiente

- Motore a basso consumo EU Stage V
- Filtro DPF anti particolato con un intervallo di pulizia di 6000 h
- 6 modalità operative selezionabili
- Ventola del motore a giunto viscoso
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Versatilità totale

- Eccellente mobilità in spazi ristretti
- Circuito idraulico ausiliario per martello/benna mordente
- Pattini roadliner (optional)
- Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica
- Nuovo design migliorato della lama



Comfort di prima classe

- Cabina spaziosa e confortevole
- Comando proporzionale per linea attrezzature sul joystick
- Monitor multifunzione con display LCD a colori ad alta risoluzione da 7"
- Valvola di scarico automatica attivabile tramite il monitor
- Porta scorrevole per entrare e uscire facilmente dalla macchina

La sicurezza prima di tutto

- Faro di lavoro LED (standard)
- Telecamera laterale e posteriore
- Sporgenza sopra i cingoli solo 325 mm
- Sistema di rilevamento posizione neutra
- Interruttore secondario di arresto motore
- Indicatore cintura di sicurezza sedile

Facilità di manutenzione

- Più dati di manutenzione visualizzati sul monitor
- Ampie porte di accesso per la manutenzione
- Porta laterale singola per la manutenzione del motore facilmente accessibile dal livello del suolo
- Montaggio affiancato dei radiatori

Komtrax

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Antenna di comunicazione integrata
- Comunicazione mobile 4G
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report

Potenza e rispetto per l'ambiente



Prestazioni ed ecologia

Il motore EU Stage V è ecologico e non necessita di un sistema di post-trattamento con riduttore SCR. Insieme alle dimensioni compatte, questo rende il PC88MR-11 una scelta perfetta per operazioni in spazi ristretti o in cantieri urbani.

Elevata produttività e risparmio di carburante

A seconda del carico, l'operatore ha la possibilità di scegliere tra 6 modalità operative atte a combinare velocità del motore, portata della pompa e pressione dell'impianto. E' possibile dare priorità alla velocità quando è richiesta una maggiore produttività, o al consumo di carburante nel caso di applicazioni meno impegnative.

Prestazioni e controllabilità

Il PC88MR-11 vanta una notevole forza di rotazione, grande produttività anche sui pendii ed elevata forza di trazione. Grazie alla scalata automatica delle marce, questa macchina è la soluzione ideale su qualsiasi tipo di terreno e per qualsiasi applicazione. Il sistema idraulico CLSS (Closed Load Sensing System) assicura una velocità imbattibile e massimo controllo su tutte le manovre combinate, indipendentemente dal carico.

Notevole capacità di sollevamento

Insieme alle dimensioni, tra le più compatte in questa classe di macchine, il PC88MR-11 offre prestazioni di sollevamento senza rivali. La combinazione di potenza, dimensioni adeguate e controllo totale rende l'escavatore PC88MR-11 la scelta ideale per applicazioni di sollevamento particolarmente impegnative o per lavori di scavo in ambienti stretti come cantieri stradali e di posa di impianti fognari.

Comfort di prima classe

Maggiore comfort

Nell'ampia cabina Komatsu, il sedile con schienale alto, ammortizzato ad aria, riscaldato e con braccioli completamente regolabili è l'elemento centrale di un ambiente comodo, che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e i comandi ergonomici contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

Comfort operatore perfetto

Sono previsti comandi proporzionali di serie per un uso sicuro e preciso delle attrezzature. L'operatore può collegare il suo telefono cellulare alla radio Bluetooth® della macchina. Nella cabina è anche incorporata una porta da 12 Volt (optional).

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. L'utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuisce a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori paragonabile a quello di una automobile di classe media.



Comandi comodi, ergonomici e precisi



Cabina spaziosa e confortevole



Telecamera laterale e posteriore

Versatilità totale



Massima flessibilità

Grazie alle linee idrauliche ausiliarie, il PC88MR-11 può essere utilizzato con un'ampia gamma di accessori. Per applicazioni di demolizione, frantumazione e di altro tipo, il flusso d'olio ottimale richiesto alla pompa idraulica può essere selezionato direttamente sul monitor a cristalli liquidi. I comandi proporzionali per i circuiti ausiliari disposti sul joystick garantiscono massima precisione di lavoro con qualsiasi attrezzo. E' disponibile un'ampia gamma di optional, come i pattini roadliner o un contrappeso più pesante, che consentono ai clienti di adattare perfettamente la macchina alle proprie necessità.

Agilità negli spazi ristretti

Il PC88MR-11, a raggio di rotazione posteriore ridotto, fornisce potenza e velocità di scavo ottimali, anche in spazi ristretti: tra case o fabbricati ravvicinati, in cantieri stradali, nelle opere di demolizione o nelle fognature, ovunque non è possibile utilizzare le macchine tradizionali. Robusto e molto stabile, garantisce sicurezza e tranquillità in qualsiasi condizione operativa. La sporgenza sopra i cingoli è solo di 325 mm. Il ridotto raggio di rotazione anteriore e il cilindro di rotazione a sinistra semplificano notevolmente lo scavo di fossi; inoltre, con le sue dimensioni compatte il PC88MR-11 è perfetto per i cantieri urbani e per lavori stradali.



Opzione Powertilt

Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica. Combina tutti i benefici di un attacco rapido con un motore di inclinazione, offrendo una vasta gamma di lavoro in rotazione 2x 90° su entrambi i lati. Linee ausiliarie aggiuntive permettono l'utilizzo di attrezzature complesse come pinze rotative. I tubi passano sull'avambraccio per una maggiore protezione e un design duraturo. Il Powertilt Lehnhoff è perfetto per operazioni molto precise con la benna ma anche adatto per l'utilizzo con il martello.

Facilità di manutenzione



Grande facilità di manutenzione

Komatsu ha progettato il PC88MR-11 in modo che tutti i punti di manutenzione siano facilmente accessibili. In questo modo, non si rischia di saltare la manutenzione ordinaria, riducendo la probabilità di dover gestire costosi tempi morti in momenti successivi.

Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.

Facile accesso

Gli ampi sportelli e il cofano motore assicurano un facile accesso a tutti i punti di manutenzione giornaliera. I filtri centralizzati e gli intervalli di manutenzione più lunghi consentono di ridurre al minimo i tempi morti. Il radiatore, il post-raffreddatore e lo scambiatore dell'olio sono in alluminio per aumentarne l'efficienza e montati in parallelo per consentire una pulizia più veloce.

Pompa travaso gasolio

Il PC88MR-11 è dotato di una pompa travaso gasolio ad azionamento elettrico con sistema di spegnimento automatico: in questo modo è possibile effettuare un facile rifornimento anche da tanica e da terra.



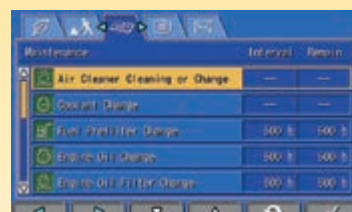
I più importanti punti di manutenzione possono facilmente essere raggiunti da terra



Facile pulizia del gruppo radiatore grazie al lay out "side-by-side"



Disposizione centralizzata dei filtri



Il monitor a cristalli liquidi indica le anomalie e gli intervalli di sostituzione



Un'interfaccia evolutiva

Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.

Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

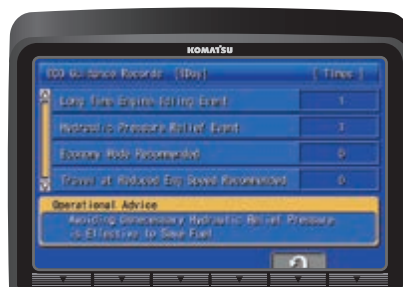
Ampio monitor

Con una scelta di 26 lingue, l'ampio monitor, dotato di semplici interruttori e tasti multifunzione, consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni operative della macchina.

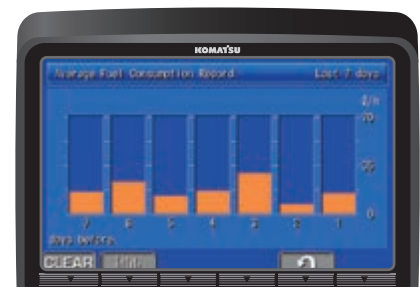
Grazie ai tubi universali per attrezzature come i martelli demolitori, per la conversione alla modalità a bassa pressione è sufficiente premere l'interruttore modalità martello sul monitor.



Indicatore Eco, guida Eco, un dispositivo regolabile di spegnimento automatico e una nuova funzione di impostazione automatica del motore al minimo riducono ulteriormente il consumo di carburante



Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 4G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

Komtrax consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Il modo per aumentare la produttività

Il sistema Komtrax utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Gestione

Le informazioni dettagliate che Komtrax mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Specifiche tecniche

Motore

Modello	Komatsu SAA3D95E-1
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime nominale di	1850 rpm
ISO 14396	50,7 kW / 68,0 HP
ISO 9249 (potenza netta)	50,6 kW / 67,8 HP
Numero cilindri	3
Alesaggio × corsa	95 × 115 mm
Cilindrata	2445 cm ³
Coppia max. / regime	337 Nm / 1440 rpm
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento, secco, con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
Carburante	Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016

Traslazione

Sterzo	2 leve a pedale
Trasmissione	Idrostatico
Motori idraulici	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Forza max. di trazione	67,2 kN (6950 kgf)
Velocità di traslazione Lo / Hi	2,7 km/h - 5,0 km/h
Freno di servizio	Bloccaggio idraulico
Freno di stazionamento	Freno meccanico a dischi

Sottocarro

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Tipo	A lubrificazione permanente
Tendicingoli	Idraulico
Pattini (per lato)	39
Superiori (per lato)	1
Inferiori (per lato)	5
Pressione specifica	0,37 kg/cm ²

Lama

Larghezza × altezza	2320 × 470 mm
Max. sollevamento da terra	500 mm
Max. profondità di scavo	440 mm

Impianto idraulico

Tipo	HydraMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Pompe principali	
Pompa per	Braccio, avambraccio, benna e traslazione
Tipo	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima	160 l/min
Pompa per	Rotazione e lama
Tipo	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Portata massima	70 l/min
Pompa per	Servocomandi
Tipo	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Portata massima	12 l/min
Motori idraulici	
Traslazione	2 × motore a pistoni a cilindrata variabile
Rotazione	1 × motore a pistoni con freno di rotazione
Taratura delle valvole	
Rotazione e lama	21,1 MPa (215 kg/cm ²)
Traslazione ed attrezzatura di lavoro	26,5 MPa (270 kg/cm ²)
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)	61,3 kN (6250 kgf)
Forza di scavo all'avambraccio da 1650 mm (ISO 6015)	41,5 kN (4230 kgf)

Rotazione

Azionamento	Motore idraulico
Riduttore di rotazione	Riduttori epicicloidali
Lubrificazione ralla	Permanente a bagno di grasso
Freni di rotazione	Automatici a dischi in bagno d'olio
Velocità di rotazione	10 rpm

Rifornimenti

Serbatoio carburante	125 l
Sistema di raffreddamento	17 l
Olio motore	10,5 l
Differenziale (per assale)	9 l
Trasmissione	1,5 l
Riduttore di rotazione	2,8 l

Cabina

Cabina insonorizzata con finestrini dotati di vetri di sicurezza, parabrezza sollevabile, tettuccio, porta scorrevole munita di serratura di sicurezza, tergicristallo, clacson elettrico, sedile regolabile con doppia slitta, sistema di controllo e strumentazione, manipolatori traslabili. Aspirazione aria esterna.

Peso operativo (valori indicativi)

Pattini	Braccio monoblocco	Pressione specifica	Braccio posizionario
Cingoli in acciaio (450 mm)	8580 kg	0,39 kg/cm ²	8960 kg
Cingoli in gomma (450 mm)	8500 kg	0,38 kg/cm ²	8880 kg
Cingoli road liner (450 mm)	8720 kg	0,39 kg/cm ²	9100 kg

Peso operativo inclusi avambraccio da 1650 mm, benna di capacità di 0,28 m³ (ISO 7451), operatore, lubrificanti, liquidi, pieno di carburante ed attrezzature standard (ISO 6016).

Ambiente

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	98 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	71 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,58 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,22 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 0,7 kg, CO ₂ equivalente 1,0 t.	

Dimensioni di ingombro

	Braccio monoblocco	Braccio posizionario
A Lunghezza di trasporto con avambraccio da 1650 mm	6255 mm	5820 mm
Lunghezza di trasporto con avambraccio da 1900 mm	6380 mm	6110 mm
Lunghezza di trasporto con avambraccio da 2100 mm	6430 mm	-
B Altezza (all'estremità del braccio)	2350 mm	2480 mm
C Larghezza della struttura superiore	2330 mm	2330 mm
D Altezza al filo superiore cabina	2760 mm	2760 mm
E Altezza minima da terra del contrappeso	785 mm	785 mm
F Luce libera da terra	410 mm	410 mm
G Raggio d'ingombro posteriore	1485 mm	1485 mm
H Lunghezza del cingolo a terra	2235 mm	2235 mm
I Lunghezza del cingolo	2840 mm	2840 mm
J Carreggiata	1870 mm	1870 mm
K Larghezza max. del sottocarro con pattini da 450 mm	2320 mm	2320 mm
L Larghezza dei pattini	450 mm	450 mm
M Altezza al filo superiore del cofano motore	1885 mm	1885 mm
N Sbalzo posteriore	1485 mm	1485 mm

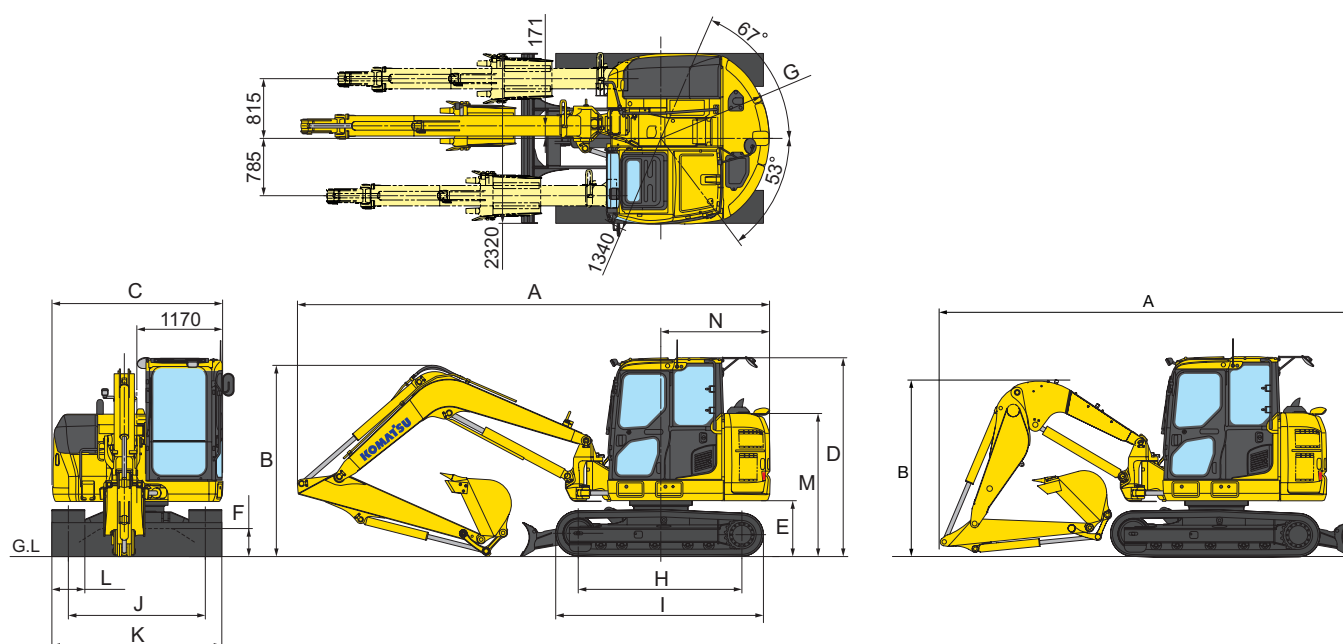
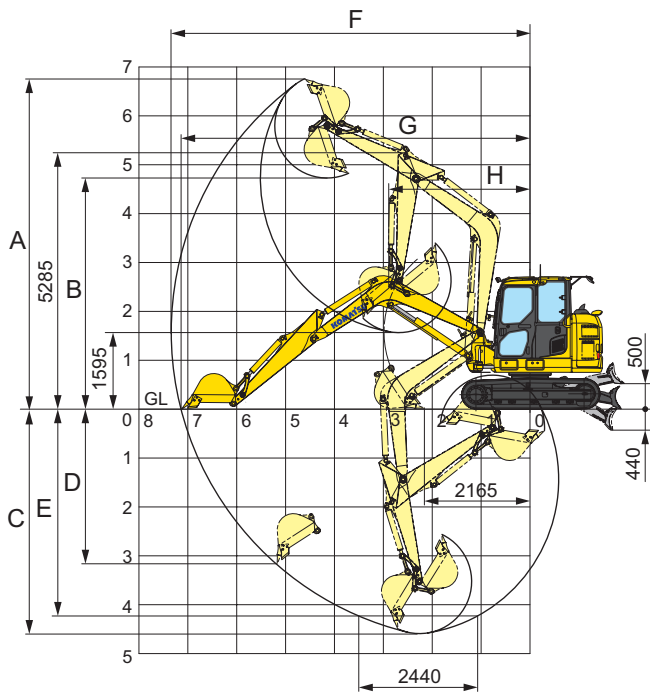


Diagramma di scavo

Braccio monoblocco



Braccio posizionario

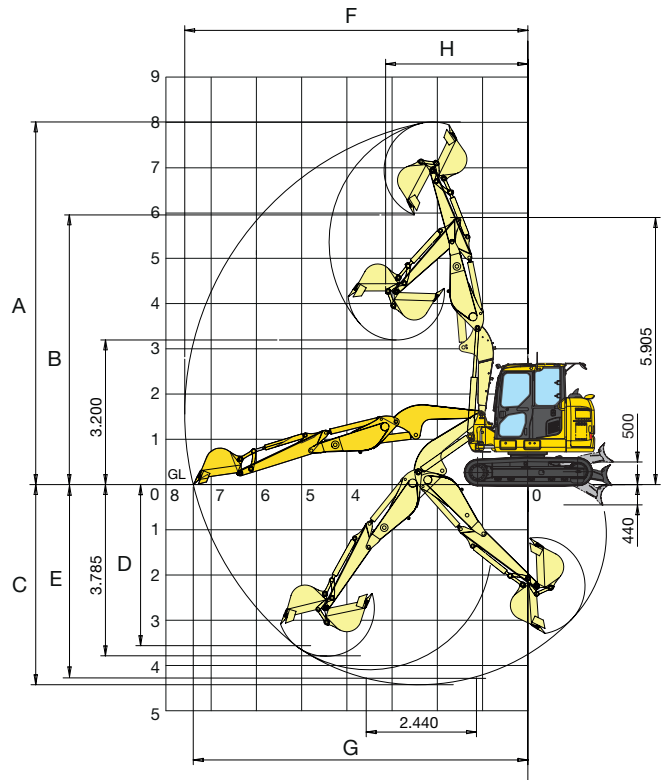


Diagramma di scavo

Braccio monoblocco

Braccio posizionario

	1650 mm	1900 mm	2100 mm	1650 mm	1900 mm
Avambraccio	1650 mm	1900 mm	2100 mm	1650 mm	1900 mm
A Altezza max. di scavo	6570 mm	6660 mm	6750 mm	8020 mm	8260 mm
B Altezza max. di carico	4515 mm	4620 mm	4720 mm	5960 mm	6155 mm
C Profondità max. di scavo	4160 mm	4400 mm	4615 mm	4425 mm	4675 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	2900 mm	3065 mm	3165 mm	3785 mm	4020 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2,44 m)	3765 mm	4025 mm	4250 mm	4265 mm	4525 mm
F Sbraccio max. di scavo	6935 mm	7150 mm	7345 mm	7585 mm	7835 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	6725 mm	6950 mm	7150 mm	7400 mm	7655 mm
H Raggio min. di rotazione anteriore	2755 mm	2805 mm	2900 mm	3145 mm	3330 mm

Capacità benna (ISO 7451)

	m ³	0,107	0,171	0,181	0,235	0,282
Capacità benna	m ³	0,107	0,171	0,181	0,235	0,282
Larghezza benna (compreso tagliante laterale)	mm	350	450	550	650	750

Capacità di sollevamento

A – Sbraccio dal centro di rotazione

 – Capacità in linea

B – Altezza perno benna







 – Capacità laterale

Unità allestita secondo la direttiva 89/392/CE e norma armonizzata EN 474-5.







I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematismo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

Capacità di sollevamento con benna da 600 mm (170 kg), pattini da 450 mm, lama sollevata, leverismi e cilindro benna.







Braccio monoblocco

B	A												
		5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m
2100 mm	4,5 m	kg	1200	990	1210	990							
	3,0 m	kg	940	760	1190	970	*1420	1400					
	1,5 m	kg	850	680	1130	910	1580	1280	3070	2410			
	0,0 m	kg	870	690	1070	860	1470	1180	2800	2170			
	-1,5 m	kg	1040	830	1050	840	1430	1140	2770	2140	*3800	*3800	
-3,0 m	kg	1730	1380					2850	2220	6530	4630		
1900 mm	4,5 m	kg	1310	1070			*1360	*1360					
	3,0 m	kg	980	790	1160	940	1640	1340					
	1,5 m	kg	880	700	1110	890	1540	1240					
	0,0 m	kg	910	720	1060	850	1460	1160	2800	2170			
	-1,5 m	kg	1140	910			1440	1140	2810	2180	*4220	*4220	
-3,0 m	kg	2410	180					2920	2270	*6610	4720		
1650 mm	4,5 m	kg	1390	1150			*1400	*1400					
	3,0 m	kg	1060	870	1190	970	1680	1380					
	1,5 m	kg	960	780	1140	920	1580	1280					
	0,0 m	kg	990	800	1090	880	1500	1200	2850	2220			
	-1,5 m	kg	1220	990			1480	1180	2860	2230	*4620	*4620	
-3,0 m	kg	2490	1970					2970	2320	*6710	4820		







Braccio posizionario

B	A												
		5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m
1900 mm	4,5 m	kg	900	690	1130	890	1690	1350					
	3,0 m	kg	700	520	1090	860	1570	1240					
	1,5 m	kg	640	470	1010	780	1400	1080					
	0,0 m	kg	680	500	960	730	1310	1000					
	-1,5 m	kg	840	630	970	740	1320	1000	2630	1960	*1810	*1810	
-3,0 m	kg	*1070	*1070			*1290	1140	*2520	2140				
1650 mm	4,5 m	kg	980	770	1160	920	1730	1390					
	3,0 m	kg	780	600	1120	890	1610	1280					
	1,5 m	kg	720	550	1040	810	1440	1120					
	0,0 m	kg	760	580	990	760	1350	1040					
	-1,5 m	kg	920	710	1000	770	1360	1040	2680	2010	*2210	*2210	
-3,0 m	kg	*1150	*1150			*1330	1180	*2570	2190				

Braccio monoblocco + Powertilt (+ 205 kg)

B	A												
		5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m
1900 mm	4,5 m	kg	1168	928			*1218	*1218					
	3,0 m	kg	838	648	1018	798	1498	1198					
	1,5 m	kg	738	558	968	748	1398	1098					
	0,0 m	kg	768	578	918	708	1318	1018	2658	2028			
	-1,5 m	kg	998	768			1298	998	2668	2038	*4078	*4078	
-3,0 m	kg	2268	1748					2778	2128	*6468	4578		
1650 mm	4,5 m	kg	1248	1008			*1258	*1258					
	3,0 m	kg	918	728	1048	828	1538	1238					
	1,5 m	kg	818	638	998	778	1438	1138					
	0,0 m	kg	848	658	948	738	1358	1058	2708	2078			
	-1,5 m	kg	1078	848			1338	1038	2718	2088	*4478	*4478	
-3,0 m	kg	2348	1828					2828	2178	*6568	4678		

Braccio posizionario + Powertilt (+ 205 kg)

B	A												
		5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m	5,5 m	4,5 m	3,0 m	2,0 m
1900 mm	4,5 m	kg	758	548	988	748	1548	1208					
	3,0 m	kg	558	378	948	718	1428	1098					
	1,5 m	kg	498	328	868	638	1258	938					
	0,0 m	kg	538	358	818	588	1168	858					
	-1,5 m	kg	698	488	828	598	1178	858	2488	1818	*1668	*1668	
-3,0 m	kg	*928	*928			*1148	998	*2378	1998				
1650 mm	4,5 m	kg	838	628	1018	778	1588	1248					
	3,0 m	kg	638	458	978	748	1468	1138					
	1,5 m	kg	578	408	898	668	1298	978					
	0,0 m	kg	618	438	848	618	1208	898					
	-1,5 m	kg	778	568	858	628	1218	898	2538	1868	*2068	*2068	
-3,0 m	kg	1008	1008			*1188	1038	*2428	2048				

NOTE:

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard – le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 87% e non superano l'75% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

- I valori contrassegnati con asterisco (*) sono limitati dalle capacità idrauliche.
- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.
- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

Equipaggiamento standard e optional

Motore

Motore diesel Komatsu SAA3D95E-1 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage V	●
Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Acceleratore elettronico	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 60 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 4,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 75 Ah	●

Impianto idraulico

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Joystick PPC per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione con comandi proporzionali integrati nel joystick per azionamento dell'accessorio e 5 pulsanti ausiliari, con interruttore FNR	●
Distributore con elemento supplementare e tubazioni per gli accessori fino al penetratore (HCU-A)	●
Circuito idraulico ausiliario aggiuntivo (HCU-B)	●
Valvola di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature	●
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C) + predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche aggiuntive	○
Lehnhoff Powertilt	○
Attacco rapido Lehnhoff	○

Sottocarro

Cingoli in acciaio 450 mm	●
Pararullo inferiore (non montato con pattini in gomma)	●
Cingoli road liner 450 mm	○
Cingoli in gomma 450 mm	○

Cabina

Ampia superficie trasparente sul tetto, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, accendisigari, tappetino	●
Sedile riscaldato a sospensione pneumatica, con schienale alto, supporto lombare, braccioli e cintura di sicurezza con avvolgitore	●
Leva di comando con interruttore FNR	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione 24 V	●
Porta bevande	●
Visore parapioggia	●
Radio con Bluetooth®	○
1 × alimentazione a 12 V	○

Servizio e manutenzione

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
Komtrax – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (4G)	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●

Dispositivi di sicurezza

Telecamera laterale e posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) Livello 1	●
Interruttore secondario di arresto motore	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Specchietto retrovisore (destro)	●
Protezione superiore della cabina OPG livello II	○
Lucciola rotante	○
Allarme acustico di traslazione (con suono a banda stretta)	○

Sistema di illuminazione a LED

2 fari di lavoro sul braccio principale	●
4 fari di lavoro anteriori sulla cabina	●
Faro di lavoro posteriore sulla cabina	●

Attrezzatura di lavoro

Braccio monoblocco con protezione cilindro	●
Avambraccio da 1650 mm	●
Avambraccio da 1900 mm	○
Avambraccio da 2100 mm (solo per braccio monoblocco)	○
Braccio posizionario con protezione cilindro	○
Gamma di benne (350 - 750 mm)	○
Benna pulizia fossi da 1500 mm	○
Benna scavo fossi da 1650 mm (52°)	○
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○

Attrezzature

Lama da 2320 mm	●
-----------------	---

Altre dotazioni

Contrappeso standard	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta



Telecamera laterale e posteriore (di serie)



Faro di lavoro LED (standard)



Circuiti idraulici ausiliari addizionali (optional)



Lehnhoff Powertilt disponibile di fabbrica

E' disponibile un'ampia gamma di benne e accessori. Il tuo distributore Komatsu sarà lieto di assisterti nella scelta degli optional più adeguati alle tue necessità.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard. L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione.

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

